

AIRSUPPLY

Kundenmatrix



Juni 2016

Inhaltsverzeichnis

Abbildungsverzeichnis	7
Abkürzungsverzeichnis	7
Einleitung	7
1 Kundenbesonderheiten für die Bedarfsprognose.....	10
1.1 Airbus-Einstellung	10
1.2 Airbus Defence&Space-Einstellung	10
1.3 Airbus Helicopters-Einstellung	10
1.4 Safran - Nacelles-Einstellung.....	10
1.5 STELIA Aerospace-Einstellung.....	10
1.6 Premium Aerotec-Einstellung	10
1.7 ATR-Einstellung	11
1.8 Thales-Einstellung.....	11
1.9 Liebherr-Einstellung	11
1.10 Safran - Electrical & Power-Einstellung	11
1.11 Safran - Helicopter Engines-Einstellung	11
1.12 Elbe Flugzeugwerke-Einstellung.....	11
1.13 Matrium-Einstellung	11
1.14 Dassault Aviation-Einstellung	12
1.15 Daher-Einstellung.....	12
1.16 Zodiac Aerospace-Einstellung	12
1.17 MBDA-Einstellung	12
1.18 POTEZ Aeronautique-Einstellung.....	12
2 Kundenbesonderheiten für die Bestellung	13
2.1 Airbus-Einstellung	13
2.2 Airbus Defence&Space-Einstellung	13
2.3 Airbus Helicopters-Einstellung	13
2.4 Safran - Nacelles-Einstellung.....	14
2.5 STELIA Aerospace-Einstellung.....	14
2.6 Premium Aerotec-Einstellung	14
2.7 ATR-Einstellung	14
2.8 Thales-Einstellung.....	15
2.9 Liebherr-Einstellung	15
2.10 Safran - Electrical & Power-Einstellung	15

2.11	Safran - Helicopter Engines-Einstellung	15
2.12	Elbe Flugzeugwerke-Einstellung.....	16
2.13	Matrium-Einstellung	16
2.14	Dassault Aviation-Einstellung	16
2.15	Daher-Einstellung.....	16
2.16	Zodiac Aerospace-Einstellung	16
2.17	MBDA-Einstellung	16
2.18	POTEZ Aeronautique-Einstellung.....	17
3	Kundenbesonderheiten für den Versand	18
3.1	Airbus-Einstellung	18
3.2	Airbus Defence&Space-Einstellung	18
3.3	Airbus Helicopters-Einstellung	18
3.4	Safran - Nacelles-Einstellung.....	18
3.5	STELIA Aerospace-Einstellung.....	18
3.6	Premium Aerotec-Einstellung	18
3.7	ATR-Einstellung	18
3.8	Thales-Einstellung.....	18
3.9	Liebherr-Einstellung	18
3.10	Safran - Electrical & Power-Einstellung	18
3.11	Safran - Helicopter Engines-Einstellung	19
3.12	Elbe Flugzeugwerke-Einstellung.....	19
3.13	Matrium-Einstellung	19
3.14	Dassault Aviation-Einstellung	19
3.15	Daher-Einstellung.....	19
3.16	Zodiac Aerospace-Einstellung	19
3.17	MBDA-Einstellung	19
3.18	POTEZ Aeronautique-Einstellung.....	19
4	Kundenbesonderheiten für den Wareneingang.....	20
4.1	Airbus-Einstellung	20
4.2	Airbus Defence&Space-Einstellung	20
4.3	Airbus Helicopters-Einstellung	20
4.4	Safran - Nacelles-Einstellung.....	20
4.5	STELIA Aerospace-Einstellung.....	20
4.6	Premium Aerotec-Einstellung	20
4.7	ATR-Einstellung	20
4.8	Thales-Einstellung.....	20
4.9	Liebherr-Einstellung	20

4.10	Safran - Electrical & Power-Einstellung	20
4.11	Safran - Helicopter Engines-Einstellung	21
4.12	Elbe Flugzeugwerke-Einstellung.....	21
4.13	Matrium-Einstellung	21
4.14	Dassault Aviation-Einstellung	21
4.15	Daher-Einstellung.....	21
4.16	Zodiac Aerospace-Einstellung	21
4.17	MBDA-Einstellung	21
4.18	POTEZ Aeronautique-Einstellung.....	21
5	Kundenbesonderheiten für Gutschriften.....	22
5.1	Airbus-Einstellung	22
5.2	Airbus Defence&Space-Einstellung	22
5.3	Airbus Helicopters-Einstellung	22
5.4	Safran - Nacelles-Einstellung.....	22
5.5	STELIA Aerospace-Einstellung.....	22
5.6	Premium Aerotec-Einstellung	22
5.7	ATR-Einstellung	22
5.8	Thales-Einstellung.....	22
5.9	Liebherr-Einstellung	22
5.10	Safran - Electrical & Power-Einstellung	22
5.11	Safran-Helicopter Engines-Einstellung	23
5.12	Elbe Flugzeugwerke-Einstellung.....	23
5.13	Matrium-Einstellung	23
5.14	Dassault-Einstellung	23
5.15	Daher-Einstellung.....	23
5.16	Zodiac Aerospace-Einstellung	23
5.17	MBDA-Einstellung	23
5.18	POTEZ Aeronautique-Einstellung.....	23
6	Kundenbesonderheiten für Vendor Managed Inventory (VMI).....	24
6.1	Airbus-Einstellung	24
6.2	Airbus Defence&Space-Einstellung	24
6.3	Airbus Helicopters-Einstellung	24
6.4	Safran - Nacelles-Einstellung.....	24
6.5	STELIA Aerospace-Einstellung.....	24
6.6	Premium Aerotec-Einstellung	24
6.7	ATR-Einstellung	24
6.8	Thales-Einstellung.....	24

6.9	Liebherr-Einstellung	25
6.10	Safran - Electrical & Power-Einstellung	25
6.11	Safran - Helicopter Engines-Einstellung	25
6.12	Elbe Flugzeugwerke-Einstellung.....	25
6.13	Matrium-Einstellung	25
6.14	Dassault Aviation-Einstellung	25
6.15	Daher-Einstellung.....	25
6.16	Zodiac Aerospace-Einstellung	25
6.17	MBDA-Einstellung	25
6.18	POTEZ Aeronautique-Einstellung.....	25
7	Kundenbesonderheiten für 3S (Lieferung von Lieferant zu Lieferant).....	26
7.1	Airbus-Einstellung	26
7.2	Airbus Defence&Space-Einstellung	26
7.3	Airbus Helicopters-Einstellung	26
7.4	Safran - Nacelles-Einstellung.....	26
7.5	STELIA Aerospace-Einstellung.....	26
7.6	Premium Aerotec-Einstellung	26
7.7	ATR-Einstellung	26
7.8	Thales-Einstellung.....	26
7.9	Liebherr-Einstellung	26
7.10	Safran - Electrical & Power-Einstellung	26
7.11	Safran-Helicopter Engines-Einstellung	27
7.12	Elbe Flugzeugwerke-Einstellung.....	27
7.13	Matrium-Einstellung	27
7.14	Dassault Aviation-Einstellung	27
7.15	Daher-Einstellung.....	27
7.16	Zodiac Aerospace-Einstellung	27
7.17	MBDA-Einstellung	27
7.18	POTEZ Aeronautique-Einstellung.....	27
8	Kundenbesonderheiten für Concession.....	28
8.1	Airbus-Einstellung	28
8.2	Airbus Defence&Space-Einstellung	28
8.3	Airbus Helicopters-Einstellung	28
8.4	Safran - Nacelles-Einstellung.....	28
8.5	STELIA Aerospace-Einstellung.....	29
8.6	Premium Aerotec-Einstellung	29
8.7	ATR-Einstellung	29

8.8	Thales-Einstellung	29
8.9	Liebherr-Einstellung	29
8.10	Safran - Electrical & Power-Einstellung	29
8.11	Safran - Helicopter Engines-Einstellung	29
8.12	Elbe Flugzeugwerke-Einstellung.....	29
8.13	Matrium-Einstellung	29
8.14	Dassault Aviation-Einstellung	29
8.15	Daher-Einstellung.....	29
8.16	Zodiac Aerospace-Einstellung	30
8.17	MBDA-Einstellung	30
8.18	POTEZ Aeronautique-Einstellung.....	30
9	Kundenbesonderheiten für OTD Collaboration	31
9.1	Airbus-Einstellung	31
9.2	Airbus Defence&Space-Einstellung	31
9.3	Airbus Helicopters-Einstellung	31
9.4	Safran - Nacelles-Einstellung.....	31
9.5	STELIA Aerospace-Einstellung.....	31
9.6	Premium Aerotec-Einstellung	31
9.7	ATR-Einstellung	31
9.8	Thales-Einstellung.....	31
9.9	Liebherr-Einstellung	31
9.10	Safran - Electrical & Power-Einstellung	31
9.11	Safran - Helicopter Engines-Einstellung	32
9.12	Elbe Flugzeugwerke-Einstellung.....	32
9.13	Matrium-Einstellung	32
9.14	Dassault Aviation-Einstellung	32
9.15	Daher-Einstellung.....	32
9.16	Zodiac Aerospace-Einstellung	32
9.17	MBDA-Einstellung	32
9.18	POTEZ Aeronautique-Einstellung.....	32

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Module im Überblick

Abbildung 2: Kundenmatrix

Abkürzungsverzeichnis

3S	Lieferung von Lieferant zu Lieferant
Gutschr.	Gutschrift
NCR	New Concession Request
VMI	Vendor Managed Inventory

Einleitung

Der AirSupply-Trainingsleitfaden ist allgemein gehalten, und der Lieferant muss dem Tätigkeitsfeld und den Besonderheiten seines Kunden Rechnung tragen. Es steht ein „Kundenmatrix“-Dokument zur Verfügung, das der Lieferant konsultieren kann.

Kontakt:

Mailto: AirSupply-Support@SupplyOn.com

Deutschland: 0800. 78 77 59 66

International: +800. 78 77 59 66

USA / Kanada: 1.866. 787.7596

China: 10800. 7490127 oder 10800. 4900114

Mexiko: 01.800. 123.3231

Schulung: www.supplyon.com/training_de.html

Der AirSupply Benutzer-Trainingsleitfaden besteht aus 12 Modulen, einer Kundenmatrix und einem Übungsbuch.

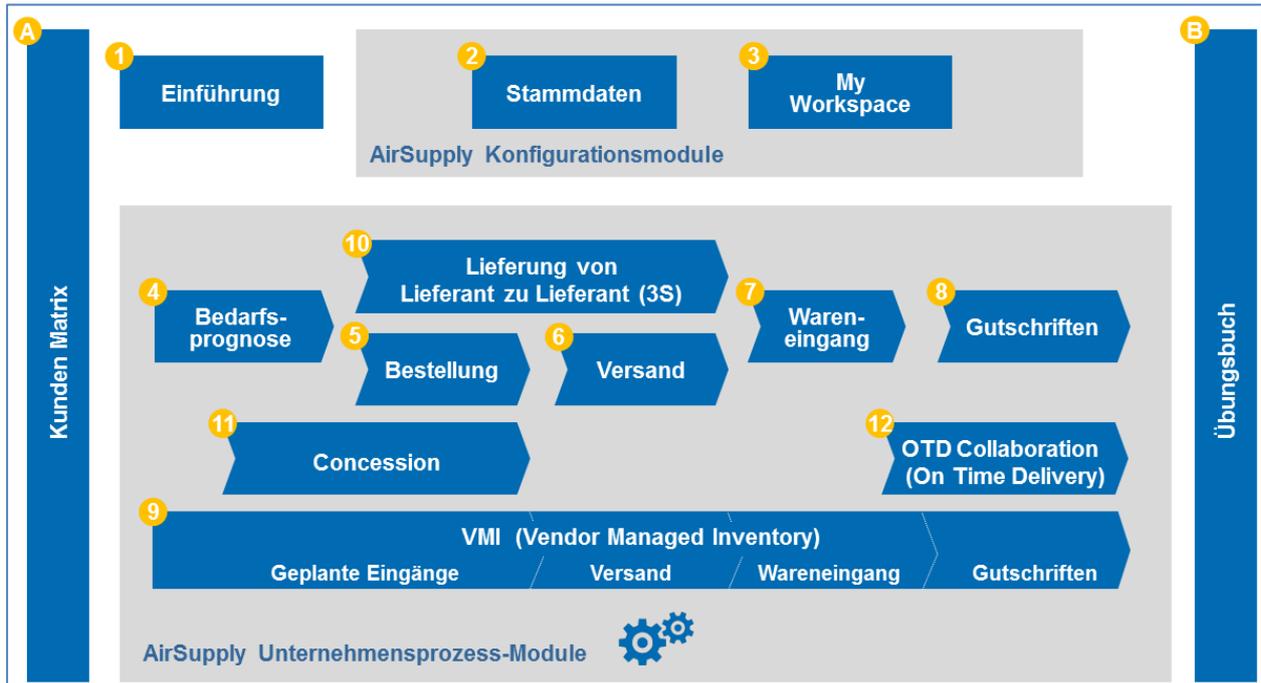


Abbildung 1: Module im Überblick

Hier sehen Sie die für jeden Kunden geltenden Module:

	AIRBUS	AIRBUS DEFENCE & SPACE	AIRBUS HELICOPTERS	SAFRAN Nacelles	STELIA	PEROTEC	LIEBHERR	AR	THALES	SAFRAN Electrical & Power
Bedarfsprognose	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>							
Bestellung	<input checked="" type="checkbox"/>									
Versand	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Wareneingang	<input checked="" type="checkbox"/>									
VMI	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>
Gutschrift	<input checked="" type="checkbox"/>									
3S	<input checked="" type="checkbox"/>									
Concession				<input checked="" type="checkbox"/>						
OTD Collab		<input checked="" type="checkbox"/>								
Bestellung via E-Mail Zugang	<input checked="" type="checkbox"/>									

	EFW	matrium THE SERVICE BEHIND	DASSAULT AVIATION	DAHER	ZODIAC AEROSPACE	SAFRAN Helicopter Engines	MBDA PUBLIC SYSTEMS	POTÉZ AERONAUTIQUE
Bedarfsprognose			<input checked="" type="checkbox"/>					
Bestellung	<input checked="" type="checkbox"/>							
Versand							<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Wareneingang	<input checked="" type="checkbox"/>							
VMI								
Gutschrift								
3S								
Concession								
OTD Collab								<input checked="" type="checkbox"/>
Bestellung via E-Mail Zugang								

Abbildung 2: Kundenmatrix

Ziele der Kundenmatrix:

Soll Lieferanten, die den Airsupply Hub nutzen, geschäftsprozessbezogene Einzelheiten zu Kunden bieten, um die Zusammenarbeit zu vereinfachen.

Dieses Modul präsentiert:

- Die Airbus-Kunden Einstellung in AirSupply.
- Die Airbus Defence&Space -Kunden Einstellung in AirSupply.
- Die Airbus Helicopters-Kunden Einstellung in AirSupply.
- Die Safran - Nacelles-Kunden Einstellung in AirSupply.
- Die STELIA Aerospace-Kunden Einstellung in AirSupply.
- Die Premium Aerotec-Kunden Einstellung in AirSupply.
- Die ATR-Kunden Einstellung in AirSupply.
- Die Thales-Kunden Einstellung in AirSupply.
- Die Liebherr-Kunden Einstellung in AirSupply.
- Die Safran - Electrical & Power-Kunden Einstellung in AirSupply.
- Die EFW-Kunden Einstellung in AirSupply.
- Die Matrium-Kunden Einstellung in AirSupply.
- Die Dassault-Kunden Einstellung in AirSupply.
- Die Daher-Kunden Einstellung in AirSupply.
- Die Zodiac Aerospace-Kunden Einstellung in AirSupply.
- Die Safran Helicopter Engines-Kunden Einstellung in AirSupply.
- Die MBDA-Kunden Einstellung in AirSupply.
- Die POTEZ Aeronautique-Kunden Einstellung in AirSupply.

1 Kundenbesonderheiten für die Bedarfsprognose

1.1 Airbus-Einstellung

- Die Bedarfsprognosen werden wöchentlich am Dienstagvormittag veröffentlicht.
- Im fixen Horizont wird keine Menge veröffentlicht, weil der Bedarf für diesen Zeitraum bereits im Bestell-Call-up enthalten ist.
- Die Länge der verschiedenen Horizonte (fix, flexibel und Vorschau) wird durch die logistische Familie bestimmt, die zwischen dem Lieferanten und Airbus vereinbart wurde.
- Die zwei Toleranzstufen der Bedarfsprognose-Kollaboration (Bedarfsabweichungstoleranz und Abweichungstoleranz der Bestätigung) werden durch die logistische Toleranz bestimmt.

1.2 Airbus Defence&Space-Einstellung

- Nicht zutreffend.

1.3 Airbus Helicopters-Einstellung

- Die Bedarfsprognosen werden einmal pro Monat gemäß einem vordefinierten Kalender veröffentlicht, der zu Beginn jeden Jahres bekannt gegeben wird.
- Die Mengen im fixen Horizont stellen den Bedarf dar, der vor der nächsten Bedarfsprognose-Veröffentlichung in Call-ups umgewandelt wird.
- Die Länge der verschiedenen Horizonte (fix, flexibel und Vorschau) wird durch die logistische Familie bestimmt, die zwischen dem Lieferanten und Airbus Helicopters vereinbart wurde.

1.4 Safran - Nacelles-Einstellung

- Die Bedarfsprognosen werden einmal pro Woche veröffentlicht.
- Es gibt keine Menge im fixen Horizont.

1.5 STELIA Aerospace-Einstellung

- Die Bedarfsprognosen werden am ersten Sonntag im Monat erstellt und am Dienstagmorgen veröffentlicht.
- Die Länge der verschiedenen Horizonte (fix, flexibel und Vorschau) wird durch die logistische Familie bestimmt, die zwischen dem Lieferanten und STELIA Aerospace vereinbart wurde.
- Die zwei Toleranzstufen der Bedarfsprognose-Kollaboration (Bedarfsabweichungstoleranz und Abweichungstoleranz der Bestätigung) werden durch die logistische Toleranz bestimmt.

1.6 Premium Aerotec-Einstellung

- Die Bedarfsprognosen werden wöchentlich am Dienstagvormittag veröffentlicht.
- Die Länge der verschiedenen Horizonte (fix, flexibel und Vorschau) wird durch die logistische Familie bestimmt, die zwischen dem Lieferanten und Airbus vereinbart wurde.
- Die zwei Toleranzstufen der Bedarfsprognose-Kollaboration (Bedarfsabweichungstoleranz und Abweichungstoleranz der Bestätigung) werden durch die logistische Toleranz bestimmt.

1.7 ATR-Einstellung

- Die Bedarfsprognosen werden wöchentlich am Dienstagvormittag veröffentlicht.
- Im fixen Horizont wird keine Menge veröffentlicht, weil der Bedarf für diesen Zeitraum bereits im Bestell-Call-up enthalten ist.
- Die Länge der verschiedenen Horizonte (fix, flexibel und Vorschau) wird durch die logistische Familie bestimmt, die zwischen dem Lieferanten und ATR vereinbart wurde.
- Die zwei Toleranzstufen der Bedarfsprognose-Kollaboration (Bedarfsabweichungstoleranz und Abweichungstoleranz der Bestätigung) werden durch die logistische Toleranz bestimmt.

1.8 Thales-Einstellung

- Die Bedarfsprognosen werden einmal im Monat veröffentlicht.
- Die Länge der verschiedenen Horizonte (fix, flexibel und Vorschau) wird durch die logistische Familie bestimmt, die zwischen dem Lieferanten und ATR vereinbart wurde.
- Die zwei Toleranzstufen der Bedarfsprognose-Kollaboration (Bedarfsabweichungstoleranz und Abweichungstoleranz der Bestätigung) werden durch die logistische Toleranz bestimmt.
- Bei THALES-Werken mit doppelter Kodierung (SAP+PN) beinhaltet das Feld „Materialnr. Kunde“ die Referenz für PN+AMDT. Der SAP-Code ist im Feld „Beschreibung des Industriestandards“ verfügbar.

1.9 Liebherr-Einstellung

- Die Bedarfsprognosen werden einmal im Monat veröffentlicht.

1.10 Safran - Electrical & Power-Einstellung

- Die Bedarfsprognosen werden einmal pro Woche veröffentlicht.
- Es gibt keine Menge im fixen Horizont.

1.11 Safran - Helicopter Engines-Einstellung

- Die Bedarfsprognosen werden wöchentlich am Montagvormittag veröffentlicht.
- Im fixen Horizont wird keine Menge veröffentlicht, weil der Bedarf für diesen Zeitraum bereits im Bestell-Call-up enthalten ist.
- Die zwei Toleranzstufen der Bedarfsprognose-Kollaboration (Bedarfsabweichungstoleranz und Abweichungstoleranz der Bestätigung) werden durch die logistische Toleranz bestimmt. Der Standardwert für beide Werte ist null.

1.12 Elbe Flugzeugwerke-Einstellung

- Nicht zutreffend.

1.13 Matrium-Einstellung

- Nicht zutreffend.

1.14 Dassault Aviation-Einstellung

- Die Bedarfsprognosen werden entweder wöchentlich, monatlich oder einmal pro Halbjahr veröffentlicht (abhängig vom Vertrag mit dem Lieferanten)
- Keine Bedarfsprognose-Kollaboration.

1.15 Daher-Einstellung

- Keine Bedarfsprognose-Kollaboration.
- Die Bedarfsprognosen werden einmal im Monat veröffentlicht.

1.16 Zodiac Aerospace-Einstellung

- Keine Bedarfsprognose-Kollaboration.

1.17 MBDA-Einstellung

- Die Bedarfsprognosen werden normalerweise einmal im Monat veröffentlicht (abhängig von Material und Lieferant).
- Die Länge der verschiedenen Horizonte (flexibel und Vorschau) wird durch die logistische Familie bestimmt, die zwischen dem Lieferanten und MBDA vereinbart wurde.
- Es gibt keinen fixen Horizont.
- Keine Bedarfsprognose-Kollaboration.

1.18 POTEZ Aeronautique-Einstellung

- Keine Bedarfsprognose-Kollaboration.
- Die Bedarfsprognosen werden einmal im Monat veröffentlicht.

2 Kundenbesonderheiten für die Bestellung

2.1 Airbus-Einstellung

- Von Airbus wird das Modell „Volle Kollaboration“ sowie das Modell „Keine Kollaboration“ genutzt.
- Die Kollaboration erfolgt an Datum und Menge.
- Es gibt keine Kollaboration am Preis, und das Feld „Kommentar“ kann nicht vom Lieferanten bearbeitet werden.
- Airbus nutzt die Typen CALLUP und OTHER.
- Die Ersatzteilbestellungen werden in der AirSupply-Anwendung unter Bestell-Subtyp „SPARES“, Bestelltyp „OTHER“ verwaltet.
- Die Kit-Bestellungen können über den Bestelldokumenttyp „KIT“ gekennzeichnet werden.
- Bestell-Call-up wird automatisch bestätigt und nach zwei Werktagen auf den Status OPEN gesetzt.
- Wenn Airbus die Lieferantenänderung mit Malus annimmt, beeinflusst dies den Lieferanten-D1 (Indikator für zeitgerechte Lieferung).
- Die Aktion „Split“ ist für die Airbus-Bestellung nicht autorisiert.
- Das Feld „Auftragsbestätigungsnummer“ kann nicht vom Lieferanten geändert werden.
- Für den Lieferanten ist es nicht erlaubt vom Status „CCOR“ (Customer Change Order Request) in den Status „SCOR“ (Supplier Change Order Request) zu wechseln.

2.2 Airbus Defence&Space-Einstellung

- Von Airbus Defence&Space wird ausschließlich das Modell „Volle Kollaboration“ genutzt.
- Die Kollaboration erfolgt an Datum und Menge.
- Kommentare zu 'nicht-kollab' Daten sind erlaubt.
- Es gibt keine Kollaboration am Preis.
- Die Felder „Kommentar“ und „Auftragsbestätigungsnummer“ können vom Lieferanten bearbeitet werden.
- Airbus Defence&Space nutzt nur den Typ OTHER. Im Tool wird es keine CALLUP, KIT oder SPARE Bestellungen geben.
- Wenn Airbus Defence&Space die Lieferantenänderung mit Malus annimmt, beeinflusst dies den Lieferanten Indikator für zeitgerechte Lieferung.
- Die Aktion „Split“ ist für die Airbus Defence&Space -Bestellung autorisiert.
- Für den Lieferanten ist es nicht erlaubt vom Status „CCOR“ (Customer Change Order Request) in den Status „SCOR“ (Supplier Change Order Request) zu wechseln.

2.3 Airbus Helicopters-Einstellung

- Von Airbus Helicopters wird ausschließlich das Modell „Volle Kollaboration“ genutzt.
- Die Kollaboration erfolgt an Datum und Menge.
- Es gibt keine Kollaboration am Preis.
- Airbus Helicopters nutzt die Typen CALLUP und OTHER.
- Die Ersatzteilbestellungen werden in der AirSupply-Anwendung unter dem Subtyp ‚Leer‘ Dokumenten Typ „Manual“, Typ: OTHER verwaltet (keine spezifische Kennzeichnung durch „Spares“-Subtyp).
- Wenn Airbus Helicopters die vorgeschlagene Lieferantenänderung mit Malus annimmt, beeinflusst dies den Lieferanten-OTD1 (Indikator für zeitgerechte Lieferung).
- Für den Lieferanten ist es nicht erlaubt vom Status „CCOR“ (Customer Change Order Request) in den Status „SCOR“ (Supplier Change Order Request) zu wechseln.

2.4 Safran - Nacelles-Einstellung

- Nacelles nutzt die Typen CALLUP und OTHER. Die Ersatzteilbestellungen werden in der AirSupply-Anwendung unter dem Subtyp „Spare“, Typ: OTHER verwaltet.
- Das Modell „Volle Kollaboration“ wird für den Bestelltyp „Other“ nur an Daten und Mengen verwendet.
- Für CALLUP wird das Modell „Keine Kollaboration“ verwendet: Kollaboration ist nicht zulässig: Bestelltyp CALLUP ändert sich direkt in OPEN.
- Für den Lieferanten ist es erlaubt vom Status „CCOR“ (Customer Change Order Request) in den Status „SCOR“ (Supplier Change Order Request) zu wechseln.

2.5 STELIA Aerospace-Einstellung.

- Von STELIA Aerospace wird ausschließlich das Modell „Volle Kollaboration“ genutzt.
- Die Kollaboration erfolgt an Datum und Menge.
- Es gibt keine Kollaboration am Preis, und das Feld ‚Kommentar‘ kann vom Lieferanten nicht befüllt werden.
- STELIA Aerospace nutzt die Typen CALLUP und OTHER.
- Bestell-CALLUP wird automatisch bestätigt und nach zwei Werktagen auf den Status OPEN gesetzt.
- Wenn STELIA Aerospace die Lieferantenänderung mit Malus annimmt, beeinflusst dies den Lieferanten-D1 (Indikator für zeitgerechte Lieferung).
- Die Aktion „Split“ ist für die STELIA Aerospace-Bestellung nicht autorisiert.
- Für den Lieferanten ist es erlaubt vom Status „CCOR“ (Customer Change Order Request) in den Status „SCOR“ (Supplier Change Order Request) zu wechseln.

2.6 Premium Aerotec-Einstellung

- Von PAG wird ausschließlich das Modell „Volle Kollaboration“ genutzt.
- Die Kollaboration erfolgt an Datum und Menge.
- Es gibt keine Kollaboration am Preis, und das Feld ‚Kommentar‘ kann vom Lieferanten nicht befüllt werden.
- PAG nutzt die Typen CALLUP und OTHER.
- Bestell-Call-up wird automatisch bestätigt und nach zwei Werktagen auf den Status OPEN gesetzt.
- Wenn PAG die Lieferantenänderung mit Malus annimmt, beeinflusst dies den Lieferanten-D1 (Indikator für zeitgerechte Lieferung).
- Die Aktion „Split“ ist für die PAG-Bestellung nicht autorisiert.
- Für den Lieferanten ist es nicht erlaubt vom Status „CCOR“ (Customer Change Order Request) in den Status „SCOR“ (Supplier Change Order Request) zu wechseln.

2.7 ATR-Einstellung

- Von ATR wird ausschließlich das Modell „Volle Kollaboration“ genutzt.
- Die Kollaboration erfolgt an Datum und Menge.
- Es gibt keine Kollaboration am Preis, und das Feld ‚Kommentar‘ kann vom Lieferanten nicht befüllt werden.
- ATR nutzt die Typen CALLUP und OTHER.
- Bestell-Call-up wird automatisch bestätigt und nach zwei Werktagen auf den Status OPEN gesetzt.

- Wenn ATR die Lieferantenänderung mit Malus annimmt, beeinflusst dies den Lieferanten-D1 (Indikator für zeitgerechte Lieferung).
- Die Aktion „Split“ ist für die ATR-Bestellung nicht autorisiert.
- Für den Lieferanten ist es nicht erlaubt vom Status „CCOR“ (Customer Change Order Request) in den Status „SCOR“ (Supplier Change Order Request) zu wechseln.

2.8 Thales-Einstellung

- Von Thales wird ausschließlich das Modell „Volle Kollaboration“ genutzt.
- Die Kollaboration erfolgt an Datum und Menge.
- Es gibt keine Kollaboration am Preis.
- Die Nutzung des Felds „Kommentar zu nicht-kollab Daten“ steht zur Verfügung, um den Käufer darauf hinzuweisen, dass es möglicherweise zu Konflikten kommen kann (Preis, Konfiguration der Lieferung, Mindestbestellmenge ...).
- Die Felder „Kommentar“ und „Auftragsbestätigungsnummer“ können vom Lieferanten bearbeitet werden.
- Thales nutzt die Typen CALLUP und OTHER.
- Bestell-Call-up werden nicht automatisch bestätigt.
- Die Aktion „Split“ wird für die Thales Bestellungen autorisiert nach der Realisierung des Change Requests.
- Bei THALES-Werken mit doppelter Kodierung (SAP+PN) beinhaltet das Feld „Materialnr. Kunde“ die Referenz für PN+AMDT und das Feld „Konfigurationsversion“ den Revisionsindex. Der SAP-Code ist im Feld „Fitting-Kundenmaterial“ verfügbar.
- Für den Lieferanten ist es erlaubt vom Status „CCOR“ (Customer Change Order Request) in den Status „SCOR“ (Supplier Change Order Request) zu wechseln.

2.9 Liebherr-Einstellung

- Von Liebherr wird ausschließlich das Modell „Volle Kollaboration“ genutzt.
- Die Kollaboration erfolgt an Datum und Menge.
- Es gibt keine Kollaboration am Preis.
- Für den Lieferanten ist es erlaubt vom Status „CCOR“ (Customer Change Order Request) in den Status „SCOR“ (Supplier Change Order Request) zu wechseln.

2.10 Safran - Electrical & Power-Einstellung

- Von Electrical & Power wird ausschließlich das Modell „Volle Kollaboration“ genutzt.
- Die Kollaboration erfolgt an Datum und Menge.
- Es gibt keine Kollaboration am Preis.
- Für den Lieferanten ist es erlaubt vom Status „CCOR“ (Customer Change Order Request) in den Status „SCOR“ (Supplier Change Order Request) zu wechseln.

2.11 Safran - Helicopter Engines-Einstellung

- Von Helicopter Engines wird ausschließlich das Modell „Volle Kollaboration“ genutzt.
- Die Kollaboration erfolgt an Datum und Menge für den Bestell-Call-up und genauso für den Preis für den Bestell-OTHER.
- Die Felder „Kommentar“ und „Kommentar zu nicht-kollab Daten“ können vom Lieferanten bearbeitet werden.
- Bestell-Call-up werden nicht automatisch bestätigt und auf OPEN gestellt.
- Die Aktion „Split“ ist für Helicopter Engines-Bestellprozess autorisiert.

- Für den Lieferanten ist es erlaubt vom Status „CCOR“ (Customer Change Order Request) in den Status „SCOR“ (Supplier Change Order Request) zu wechseln.

2.12 Elbe Flugzeugwerke-Einstellung

- Von Elbe Flugzeugwerke wird ausschließlich das Modell „Volle Kollaboration“ genutzt.
- Die Kollaboration erfolgt an Datum und Menge.
- Es gibt keine Kollaboration am Preis.
- Für den Lieferanten ist es erlaubt vom Status „CCOR“ (Customer Change Order Request) in den Status „SCOR“ (Supplier Change Order Request) zu wechseln.

2.13 Matrium-Einstellung

- Von Matrium wird ausschließlich das Modell „Volle Kollaboration“ genutzt.
- Die Kollaboration erfolgt an Datum und Menge.
- Es gibt keine Kollaboration am Preis.
- Für den Lieferanten ist es erlaubt vom Status „CCOR“ (Customer Change Order Request) in den Status „SCOR“ (Supplier Change Order Request) zu wechseln.

2.14 Dassault Aviation-Einstellung

- Von Dassault wird das Modell „Volle Kollaboration“ sowie das Modell „Keine Kollaboration“ genutzt.
- Die Kollaboration erfolgt an Datum und Menge.
- Es gibt keine Kollaboration am Preis.
- Dassault nutzt die Typen CALLUP und OTHER.
- Bestell-CALLUP kann automatisch bestätigt und nach zwei Werktagen auf den Status OPEN gehen (abhängig von Material und Lieferant).

2.15 Daher-Einstellung

- Von Daher wird ausschließlich das Modell „Volle Kollaboration“ genutzt.
- Die Kollaboration erfolgt an Datum und Menge.
- Es gibt keine Kollaboration am Preis und das Feld „Kommentar“ kann vom Lieferanten bearbeitet werden.
- Nach fünf Arbeitstagen gibt es eine automatische Bestätigung der Bestellung.

2.16 Zodiac Aerospace-Einstellung

- Von Zodiac wird ausschließlich das Modell „Volle Kollaboration“ genutzt.
- Die Kollaboration erfolgt an Datum und Menge.

2.17 MBDA-Einstellung

- Von MBDA wird ausschließlich das Modell „Volle Kollaboration“ genutzt.
- Die Kollaboration erfolgt an Datum und Menge.
- Es gibt keine Kollaboration am Preis.
- Die Aktion „Split“ ist für MBDA-Bestellprozess autorisiert.
- Für den Lieferanten ist es erlaubt vom Status „CCOR“ (Customer Change Order Request) in den Status „SCOR“ (Supplier Change Order Request) zu wechseln.
- Bestell-CALLUP werden nicht automatisch bestätigt.

2.18 POTEZ Aeronautique-Einstellung

- Von POTEZ wird ausschließlich das Modell „Volle Kollaboration“ genutzt
- Die Kollaboration erfolgt an Datum und Menge.
- Es gibt keine Kollaboration am Preis und das Feld “Kommentar” kann vom Lieferanten bearbeitet werden.

3 Kundenbesonderheiten für den Versand

3.1 Airbus-Einstellung

- Keine Besonderheiten.

3.2 Airbus Defence&Space-Einstellung

- Nicht zutreffend.

3.3 Airbus Helicopters-Einstellung

- Keine Besonderheiten.

3.4 Safran - Nacelles-Einstellung

- Keine Besonderheiten.

3.5 STELIA Aerospace-Einstellung

- Keine Besonderheiten.

3.6 Premium Aerotec-Einstellung

- Nicht zutreffend.

3.7 ATR-Einstellung

- Keine Besonderheiten.

3.8 Thales-Einstellung

- Nicht zutreffend.

3.9 Liebherr-Einstellung

- Nicht zutreffend.

3.10 Safran - Electrical & Power-Einstellung

- Nicht zutreffend.

3.11 Safran - Helicopter Engines-Einstellung

- ...

3.12 Elbe Flugzeugwerke-Einstellung

- Nicht zutreffend.

3.13 Matrium-Einstellung

- Nicht zutreffend.

3.14 Dassault Aviation-Einstellung

- ...

3.15 Daher-Einstellung

- ...

3.16 Zodiac Aerospace-Einstellung

- ...

3.17 MBDA-Einstellung

- Keine Besonderheiten.

3.18 POTEZ Aeronautique-Einstellung

- Chargennummer und Konformitätsfelder werden benötigt.

4 Kundenbesonderheiten für den Wareneingang

4.1 Airbus-Einstellung

- Keine Besonderheiten.

4.2 Airbus Defence&Space-Einstellung

- Keine Besonderheiten.

4.3 Airbus Helicopters-Einstellung

- Keine Besonderheiten.

4.4 Safran - Nacelles-Einstellung

- Keine Besonderheiten.

4.5 STELIA Aerospace-Einstellung

- Keine Besonderheiten.

4.6 Premium Aerotec-Einstellung

- Keine Besonderheiten.

4.7 ATR-Einstellung

- Keine Besonderheiten.

4.8 Thales-Einstellung

- Keine Besonderheiten.

4.9 Liebherr-Einstellung

- Keine Besonderheiten.

4.10 Safran - Electrical & Power-Einstellung

- Keine Besonderheiten.

4.11 Safran - Helicopter Engines-Einstellung

- Keine Besonderheiten.

4.12 Elbe Flugzeugwerke-Einstellung

- Keine Besonderheiten.

4.13 Matrium-Einstellung

- Keine Besonderheiten.

4.14 Dassault Aviation-Einstellung

- Dassault schickt immer das „Endlieferungskennzeichen“, damit die Bestellung den Status RECEIVED erhält.

4.15 Daher-Einstellung

- Keine Besonderheiten.

4.16 Zodiac Aerospace-Einstellung

- Keine Besonderheiten.

4.17 MBDA-Einstellung

- Keine Besonderheiten.

4.18 POTEZ Aeronautique-Einstellung

- Keine Besonderheiten.

5 Kundenbesonderheiten für Gutschriften

5.1 Airbus-Einstellung

- Keine Besonderheiten.

5.2 Airbus Defence&Space-Einstellung

- Nicht zutreffend.

5.3 Airbus Helicopters-Einstellung

- Nicht zutreffend.

5.4 Safran - Nacelles-Einstellung

- Nicht zutreffend.

5.5 STELIA Aerospace-Einstellung

- Keine Besonderheiten.

5.6 Premium Aerotec-Einstellung

- Nicht zutreffend.

5.7 ATR-Einstellung

- Nicht zutreffend.

5.8 Thales-Einstellung

- Nicht zutreffend.

5.9 Liebherr-Einstellung

- Keine Besonderheiten.

5.10 Safran - Electrical & Power-Einstellung

- Nicht zutreffend.

5.11 Safran-Helicopter Engines-Einstellung

- Nicht zutreffend.

5.12 Elbe Flugzeugwerke-Einstellung

- Nicht zutreffend.

5.13 Matrium-Einstellung

- Nicht zutreffend.

5.14 Dassault-Einstellung

- Nicht zutreffend.

5.15 Daher-Einstellung

- Nicht zutreffend.

5.16 Zodiac Aerospace-Einstellung

- Nicht zutreffend.

5.17 MBDA-Einstellung

- Nicht zutreffend.

5.18 POTEZ Aeronautique-Einstellung

- Nicht zutreffend.

6 Kundenbesonderheiten für Vendor Managed Inventory (VMI)

6.1 Airbus-Einstellung

- Bruttobedarf wird wöchentlich veröffentlicht und nach Verbrauch verrechnet.
- Bestandsbewegungen und Bestandsgrenzen werden täglich veröffentlicht.
- Gesamter verfügbarer Bestand enthält nur verfügbaren Konsignationsbestand.
- Geplante Zugänge können in der Transport-Durchlaufzeit erstellt werden.

6.2 Airbus Defence&Space-Einstellung

- Nicht zutreffend.

6.3 Airbus Helicopters-Einstellung

- Der Bruttobedarf wird wöchentlich veröffentlicht und nach Verbrauch verrechnet.
- Bestandsbewegungen und Bestandsgrenzen werden täglich veröffentlicht.
- Gesamter verfügbarer Bestand enthält nur verfügbaren Konsignationsbestand.
- Geplante Zugänge können in der Transport-Durchlaufzeit erstellt werden.
- Gutschriften werden bei VMI genutzt, jedoch nicht im AirSupply-Tool.

6.4 Safran - Nacelles-Einstellung

- Keine Besonderheiten.

6.5 STELIA Aerospace-Einstellung

- Der Bruttobedarf wird wöchentlich veröffentlicht und nach Verbrauch verrechnet.
- Bestandsbewegungen und Bestandsgrenzen werden täglich veröffentlicht.
- Gesamter verfügbarer Bestand enthält nur verfügbaren Konsignationsbestand.
- Geplante Zugänge können in der Transport-Durchlaufzeit erstellt werden.

6.6 Premium Aerotec-Einstellung

- Nicht zutreffend.

6.7 ATR-Einstellung

- Nicht zutreffend.

6.8 Thales-Einstellung

- Nicht zutreffend.

6.9 Liebherr-Einstellung

- Der Bruttobedarf wird wöchentlich veröffentlicht und nach Verbrauch verrechnet.
- Bestandsbewegungen und Bestandsgrenzen werden täglich veröffentlicht.
- Gesamter verfügbarer Bestand enthält nur verfügbaren Konsignationsbestand.
- Geplante Zugänge können in der Transport-Durchlaufzeit erstellt werden.

6.10 Safran - Electrical & Power-Einstellung

- Der Bruttobedarf wird wöchentlich veröffentlicht und nach Verbrauch verrechnet.
- Bestandsbewegungen und Bestandsgrenzen werden täglich veröffentlicht.
- Gesamter verfügbarer Bestand enthält nur verfügbaren Konsignationsbestand.
- Geplante Zugänge können in der Transport-Durchlaufzeit erstellt werden.

6.11 Safran - Helicopter Engines-Einstellung

- Nicht zutreffend.

6.12 Elbe Flugzeugwerke-Einstellung

- Nicht zutreffend.

6.13 Matrium-Einstellung

- Nicht zutreffend.

6.14 Dassault Aviation-Einstellung

- Nicht zutreffend.

6.15 Daher-Einstellung

- Nicht zutreffend.

6.16 Zodiac Aerospace-Einstellung

- Nicht zutreffend.

6.17 MBDA-Einstellung

- Nicht zutreffend.

6.18 POTEZ Aeronautique-Einstellung

- Nicht zutreffend.

7 Kundenbesonderheiten für 3S (Lieferung von Lieferant zu Lieferant)

7.1 Airbus-Einstellung

- Keine Besonderheiten.

7.2 Airbus Defence&Space-Einstellung

- Nicht zutreffend.

7.3 Airbus Helicopters-Einstellung

- Nicht zutreffend.

7.4 Safran - Nacelles-Einstellung

- Nicht zutreffend.

7.5 STELIA Aerospace-Einstellung

- Nicht zutreffend.

7.6 Premium Aerotec-Einstellung

- Nicht zutreffend.

7.7 ATR-Einstellung

- Nicht zutreffend.

7.8 Thales-Einstellung

- Nicht zutreffend.

7.9 Liebherr-Einstellung

- Nicht zutreffend.

7.10 Safran - Electrical & Power-Einstellung

- Nicht zutreffend.

7.11 Safran-Helicopter Engines-Einstellung

- Nicht zutreffend.

7.12 Elbe Flugzeugwerke-Einstellung

- Nicht zutreffend.

7.13 Matrium-Einstellung

- Nicht zutreffend.

7.14 Dassault Aviation-Einstellung

- Nicht zutreffend.

7.15 Daher-Einstellung

- Nicht zutreffend.

7.16 Zodiac Aerospace-Einstellung

- Nicht zutreffend.

7.17 MBDA-Einstellung

- Nicht zutreffend.

7.18 POTEZ Aeronautique-Einstellung

- Nicht zutreffend.

8 Kundenbesonderheiten für Concession

8.1 Airbus-Einstellung

- Nicht zutreffend.

8.2 Airbus Defence&Space-Einstellung

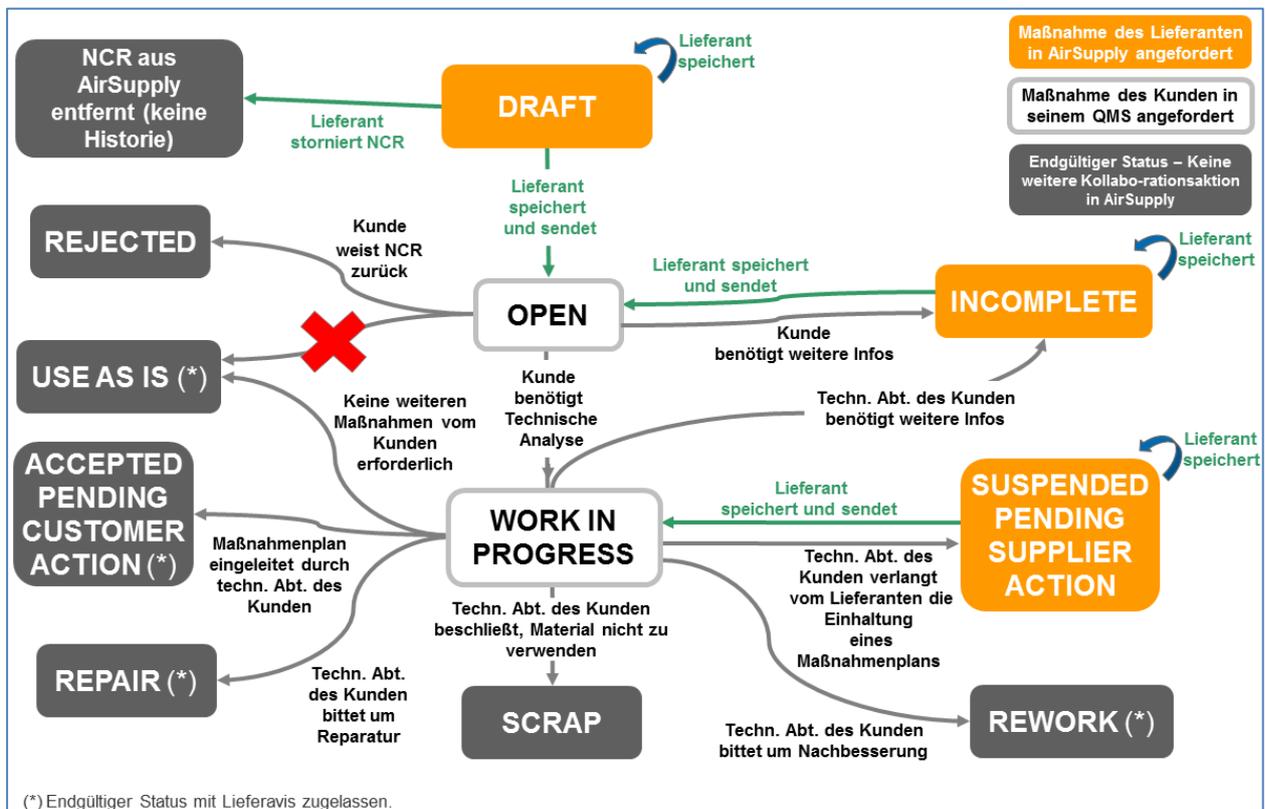
- Nicht zutreffend.

8.3 Airbus Helicopters-Einstellung

- Nicht zutreffend.

8.4 Safran - Nacelles-Einstellung

- Während des Concession-Kollaborationszyklus kann ein New Concession Request (NCR)-Status nicht von „OPEN“ zu „USE AS IS“ aktualisiert werden. Auf den Status „OPEN“ kann Safran - Nacelles folgendermaßen reagieren:
 - Anforderung weiterer Informationen vom Lieferanten (NCR-Status wechselt zu „INCOMPLETE“).
 - Interne Übermittlung des NCRs an die technische Abteilung zur Analyse (NCR-Status wechselt zu „WORK IN PROGRESS“).
 Zurückweisen des vom Lieferanten angelegten NCRs (NCR-Status wechselt zu „REJECTED“



8.5 STELIA Aerospace-Einstellung

- Nicht zutreffend.

8.6 Premium Aerotec-Einstellung

- Nicht zutreffend.

8.7 ATR-Einstellung

- Nicht zutreffend.

8.8 Thales-Einstellung

- Nicht zutreffend.

8.9 Liebherr-Einstellung

- Nicht zutreffend.

8.10 Safran - Electrical & Power-Einstellung

- Nicht zutreffend.

8.11 Safran - Helicopter Engines-Einstellung

- ...

8.12 Elbe Flugzeugwerke-Einstellung

- Nicht zutreffend.

8.13 Matrium-Einstellung

- Nicht zutreffend.

8.14 Dassault Aviation-Einstellung

- Nicht zutreffend.

8.15 Daher-Einstellung

- Nicht zutreffend.

8.16 Zodiac Aerospace-Einstellung

- Nicht zutreffend.

8.17 MBDA-Einstellung

- Nicht zutreffend.

8.18 POTEZ Aeronautique-Einstellung

- Nicht zutreffend.

9 Kundenbesonderheiten für OTD Collaboration

9.1 Airbus-Einstellung

- Nicht zutreffend.

9.2 Airbus Defence&Space-Einstellung

- Nicht zutreffend.

9.3 Airbus Helicopters-Einstellung

- Der Kunde kann innerhalb von 60 Tagen eine bereits geschlossene OTD Einteilung (Status ‚CLOSED‘) erneut öffnen.

9.4 Safran - Nacelles-Einstellung

- Nicht zutreffend.

9.5 STELIA Aerospace-Einstellung

- Nicht zutreffend.

9.6 Premium Aerotec-Einstellung

- Nicht zutreffend.

9.7 ATR-Einstellung

- Nicht zutreffend.

9.8 Thales-Einstellung

- Nicht zutreffend.

9.9 Liebherr-Einstellung

- Nicht zutreffend.

9.10 Safran - Electrical & Power-Einstellung

- Nicht zutreffend.

9.11 Safran - Helicopter Engines-Einstellung

- Nicht zutreffend.

9.12 Elbe Flugzeugwerke-Einstellung

- Nicht zutreffend.

9.13 Matrium-Einstellung

- Nicht zutreffend.

9.14 Dassault Aviation-Einstellung

- Nicht zutreffend.

9.15 Daher-Einstellung

- Nicht zutreffend.

9.16 Zodiac Aerospace-Einstellung

- Nicht zutreffend.

9.17 MBDA-Einstellung

- Nicht zutreffend.

9.18 POTEZ Aeronautique-Einstellung

- Nicht zutreffend.